

Geschäftsführung

RMV | Postfach 14 27 | 65704 Hofheim a. Ts.

Kreisausschuss des Landkreises Gießen
 Frau Landrätin
 Anita Schneider
 Riversplatz 1-9
 35394 Gießen

18. Februar 2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Telefon
 06192 / 294 103

Telefax
 06192 / 294 940

E-Mail
 s_neuert@rmv.de

**Schreiben des Landesvorsitzenden Hessen des Fahrgastverbands Pro Bahn, Herrn Kraft,
 vom 5. Januar 2020 an die Mitglieder des Aufsichtsrates und weitere Personen**

Sehr geehrte Frau Schneider,

das o.g. Schreiben hat uns überrascht, insbesondere da im Vorfeld keine Fragen, Gesprächswünsche oder Vorschläge an den RMV gerichtet wurden. Vor diesem Hintergrund wollen wir den Sachverhalt transparent für Sie als Adressaten des Schreibens aufklären.

Die angesprochenen Verkehrsverträge für die drei Teilnetze enden jeweils im Dezember 2023, 2024 und 2025. Aktuell bereiten wir die Neuvergabe des ersten dieser drei Teilnetze vor, die beiden anderen folgen entsprechend zeitversetzt. Bei den Ausschreibungen folgen wir den Maßgaben des hessischen ÖPNV-Gesetzes mit möglichst großem Wettbewerb sowohl unter den Verkehrsunternehmen als auch unter den Fahrzeugherstellern. Daher ist die Aussage, wir würden die Fahrzeuge fest vorgeben, nicht zutreffend. Da die Verkehrsnachfrage auf den besagten Strecken ebenfalls kontinuierlich gestiegen ist, werden selbstverständlich im Rahmen der infrastrukturellen Möglichkeiten Angebotsverbesserungen bei den künftigen Verkehrsverträgen eingeplant.

Gegenwärtig findet eine Engpassbeseitigung durch den Bau der S-Bahn-Gleise zwischen Frankfurt und Bad Vilbel statt. Die zweite Baustufe bis Friedberg ist in der Planfeststellung und soll in diesem Jahrzehnt realisiert werden. Durch die separate Führung der S-Bahn werden für den Regionalverkehr Fahrplantrassen frei, die für die Angebotserweiterung genutzt werden sollen.

Das Prinzip der Flügelzüge, die in Gießen systematisch geteilt werden, wurde von uns bereits 2006 aufgrund der begrenzten Streckenkapazität eingeführt und hat sich bewährt. Seitdem ist die Nachfrage kontinuierlich gestiegen und mittlerweile im Berufsverkehr sehr hoch, sodass auch auf dieser Hauptstrecke nicht allen Fahrgästen ein Sitzplatz angeboten werden kann. Mit Blick auf weiter steigende Fahrgastzahlen sehen wir in der Ausschreibung größere Platzkapazitäten in den Zügen fahrzeugtyp- und herstellernerneutral vor.

Welche Lösung ein Verkehrsunternehmen wählt, um die Vorgaben der Ausschreibung zu erfüllen, bleibt dem Verkehrsunternehmen überlassen. Nur so kann der gewünschte Wettbewerb stattfinden und ein effizienter und langfristiger Verkehrsvertrag geschlossen werden.

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH

Alte Bleiche 5
 65719 Hofheim a. Ts.
 T 0 61 92 / 2 94 - 0
 F 0 61 92 / 2 94 - 9 00
 www.rmv.de

Aufsichtsratsvorsitzender
 Oberbürgermeister
 Peter Feldmann

Geschäftsführer und
 Sprecher der Geschäftsführung
 Prof. Knut Ringat
 Geschäftsführer
 Dr. André Kavai

Sitz Hofheim am Taunus
 Registergericht
 Amtsgericht Frankfurt a.M.
 HRB 34128
 USt-IdNr. DE 11 384 7810

Bankverbindung
 Taunus-Sparkasse
 DE81 5125 0000 0025 0962 66
 SWIFT-BIC: HELADEF1TSK

ÖPNV-Anschluss
 Schiene: S2, Linie 20 bis
 Bahnhof Hofheim a. Ts.

Einem weiteren fachlichen Austausch mit den Ideen von Pro Bahn und anderen Fahrgastverbänden stehen wir wie immer offen gegenüber.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung und verbleiben bis dahin

mit den allerbesten Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be "K. Ringat".

Prof. Knut Ringat
Geschäftsführer und
Sprecher der Geschäftsführung

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dr. André Kawai".

Dr. André Kawai
Geschäftsführer